

## **ПРИНЯТО**

решением Педагогического совета  
МБОУ Школа № 36 г.о. Самара  
протокол № 3 от 30.09.2021

## **УТВЕРЖДЕНО**

приказом  
МБОУ Школа № 36 г.о. Самара  
от 01.10.2021 № 357-ув  
Директор  
МБОУ Школа № 36 г.о. Самара  
\_\_\_\_\_ М.А. Шинкарева

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организованной перевозке автобусами группы обучающихся  
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения  
«Школа № 36 с углубленным изучением отдельных предметов»  
городского округа Самара  
(МБОУ Школа № 36 г.о.Самара)**

## **ПРИНЯТО**

решением Совета  
МБОУ Школа № 36 г.о. Самара  
протокол № 2 от 01.10.2021

## 1. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273–ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196–ФЗ «О безопасности дорожного движения», уставом муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Школа № 36 с углубленным изучением отдельных предметов» городского округа Самара (далее – МБОУ Школа № 36 г.о. Самара, образовательная организация), определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей – обучающихся МБОУ Школы № 36 г.о. Самара (далее – группа детей) автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Настоящее Положение принимается Советом МБОУ Школы № 36 г.о. Самара и утверждается приказом образовательной организации.

3. Текст настоящего Положения размещается на официальном сайте МБОУ Школы № 36 г.о. Самара в сети Интернет.

4. МБОУ Школа № 36 г.о. Самара в своей работе при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей руководствуется законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации и Самарской области, локальными нормативными актами образовательной организации, в том числе постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции», постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения», методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического

благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и Министерством внутренних дел Российской Федерации 21.09.2006.

5. Понятия, используемые в настоящем Положении:

автобус – автотранспортное средство для перевозки пассажиров;

пассажир – физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства (обучающийся МБОУ Школы № 36 г.о. Самара);

водитель – физическое лицо, на которое возложены функции управления автобусом;

маршрут – установленный путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

схема маршрута – графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов;

расписание движения – утвержденный график выполнения маршрутных рейсов;

остановочный пункт – предусмотренное расписанием движения место остановки автобусов на маршруте для посадки (высадки) обучающихся;

организованная перевозка группы детей – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником;

договор фрахтования – разновидность договора перевозки, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров

и багажа, грузов;

фрахтователь – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

фрахтовщик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

6. Директор МБОУ Школы № 36 г.о. Самара, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции) в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение патрульными автомобилями подразделения Госавтоинспекции автобусов в случае, если указанная перевозка осуществляется тремя автобусами и более.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозки в городском и пригородном сообщениях.

7. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок детей по одному и тому же маршруту с указанием дат, и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

8. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения, более 4 часов не допускается.

9. Перевозка группы детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке до места ночного отдыха), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров. Перевозка группы детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

10. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для осуществления используются три автобуса и более, директор МБОУ Школы № 36 г.о. Самара, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

11. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, директор МБОУ Школы № 36 г.о. Самара, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского

работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

12. Директор МБОУ Школы № 36 г.о. Самара, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее – сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей, и, если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

13. Если для организованной перевозки группы детей используется два автобуса и более, директор МБОУ Школы № 36 г.о. Самара, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

14. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе директор МБОУ Школы № 36 г.о. Самара, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков,

бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

15. Директор МБОУ Школы № 36 г.о. Самара, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее – список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

16. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

17. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется один автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется два автобуса и более.

18. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

19. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

20. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования или его копию, в том числе договор фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и



иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

21. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

22. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

23. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 19 настоящего Положения директор МБОУ Школы № 36 г.о. Самара, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтовщик обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 18 настоящего Положения, а подменный водитель – требованиям пункта 19 настоящего Положения.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 20 настоящего Положения, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы обучающихся составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с

указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

24. Оригиналы документов, указанных в пунктах 6, 15, 20 настоящего Положения, хранятся МБОУ Школой № 36 г.о. Самара или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях – в течение 90 календарных дней.

Данное положение вступает в силу со дня его утверждения.

Срок действия не ограничен (или до момента введения нового Положения).